

FORVIA CZ, s.r.o.

Zelený Pruh 95/97

140 00 Praha 4

Vaše žádost ze dne, značka:  
18.12.2018  
I.Šlajer

Naše značka:  
118180087  
(Z1362)

Vyřizuje:  
Aleš Zahajský

dne:  
05.01.2019

**Věc: Český Brod, ul. Zborovská - Rekonstrukce chodníku, východní strana**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Katastr. území Český Brod, parc. 726/202, 726/199 a další  
Stavebník: Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod  
Projektant: FORVIA CZ, s.r.o., Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, IČ: 029 92 485  
Č. zakázky: 201823; Datum: 09/2018

Předmětem předložené dokumentace je oprava stávajících chodníků. Stavba bude prováděna za částečné uzavírky přilehlých komunikací. Základní šířka chodníku je uvažována pro dva proudy chodců o šíři 1,50 m. Bezpečnostní odstup od plotů a pevných překážek je uvažován 0,25 m. Chodník je ze strany k vozovce lemován novým betonovým obrubníkem 1000x150x250 mm osazeným na +12 cm nad vozovkou, v místě autobusové zastávky na 16 cm, v místech vjezdů na +2 cm a u místa určeného pro přecházení včetně přechodu pro chodce +2 cm. Ze strany k zelenému pásu bude nově chodník lemován chodníkovým betonovým obrubníkem osazeným na +6 cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou lemovány varovnými pásy o šíři 40 cm ze slepecké dlažby barvy černé. Varovné pásy budou přesahovat do výšky silničního obrubníku 8 cm. Mezi objekty SO 101 a 105 jsou navrženy, stejně jako ve stávajícím stavu, přechody pro chodce. Přechod pro chodce mezi stavebními objekty 103 a 104 má vzhledem k místním poměrům délku přes 7 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení zvýšit až na 7000 mm. S použitím výjimky je jeho malé (24cm) prosloužení možné. Přechod pro chodce je navržen v šíři 4 m a v délce dle situace. Varovný pás je doplněn o odsazené signální pásy o šíři 80 cm a odsazení 30 cm. Signální pásy vycházejí z přirozené vodící linie.

Z hlediska plnění požadavků **vyhlášky** č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. **Staveniště** a výkopy musí být podle § odst. 6 vyhl. zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu, že stavební **detaily a vybavení** bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy. Na prodloužený přechod (bod 2.0.1. přílohy 2 vyhl.) v délce 724 cm **doporučujeme výjimku** dle §169 stavebního zákona. Proti vydání stavebního povolení **nemáme námitek** za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.